

河北司太立合金圆棒

生成日期: 2025-10-21

司太立合金的牌号有哪些？司太立合金的典型牌号

有Stellite1Stellite4Stellite6Stellite8Stellite12Stellite20Stellite31Stellite100等。在我国，主要对司太立高温合金研究比较深入和透彻。与其它高温合金不同，司太立高温合金不是由与基体牢固结合的有序沉淀相来强化，而是由已被固溶强化的奥氏体fcc基体和基体中分布少量碳化物组成。铸造司太立高温合金却是在很大程度上依靠碳化物强化。纯钴晶体在417℃以下是密排六方hcp晶体结构，在更高温度下转变为fcc1953年出现的用作锻造涡轮叶片的S-816是用多种难熔元素固溶强化的合金。河北司太立合金圆棒



司太立合金元素分析：一般钴基高温合金缺少共格的强化相，虽然中温强度低(只有镍基合金的50-75%)，但在高于980℃时具有较高的强度、良好的抗热疲劳、抗热腐蚀和耐磨蚀性能，且有较好的焊接性。适于制作航空喷气发动机、工业燃气轮机、舰船燃气轮机的导向叶片和喷嘴导叶以及柴油机喷嘴等。碳化物强化相钴基高温合金中较主要的碳化物是MC、M₂₃C₆和M₆C在铸造司太立合金中M₂₃C₆是缓慢冷却时在晶界和枝晶间析出的。在有些合金中，细小的M₂₃C₆能与基体γ形成共晶体MC碳化物颗粒过大，不能对位错直接产生显着的影响，因而对合金的强化效果不明显，而细小弥散的碳化物则有良好的强化作用。河北司太立合金圆棒肯纳司太立金属（上海）有限公司以发展求壮大，就一定会赢得更好的明天。



司太立StelliteF合金专门用于气门排气门的硬质表面涂层，以增强气门的抗气蚀性和耐腐蚀性。Stellite4和Stellite12合金的硬度均高于Stellite6，HRC为43~48，具有较高的耐磨性，但抗机械冲击能力较差。司太立4是一种铸造合金，可进行机械加工，具有出色的高温强度。用于铜基合金和铝合金的热压和热挤压模具。司太立12是一种可机加工的硬面合金。可喷涂于地毯、塑料、造纸、化工等行业使用的长刀刀片表面。司太立Stellite1、3、20三种合金含碳高达2.5%，组织中碳化物含量超过30%。因此，该合金具有很强的耐磨性和耐腐蚀性。

一般使用情况下，其实都是兼有耐磨耐高温或耐磨耐腐蚀的情况，有的工况还可能要求工件同时耐高温耐磨耐腐蚀，而越是在这种复杂的工况下，才越能体现钴基合金的优势。钴基合金一般分成钴铬钨与钴铬钼两大类。钴铬钨侧重于高温耐磨；钴铬钼侧重于高温耐蚀。一般钴基高温合金缺少共格的强化相，虽然中温强度低，但在高于980℃时具有较高的强度、良好的抗热疲劳、抗热腐蚀和耐磨蚀性能，且有较好的焊接性。适于制作航空喷气发动机、工业燃气轮机、舰船燃气轮机的导向叶片和喷嘴导叶以及柴油机喷嘴等。肯纳司太立金属（上海）有限公司有着完善的服务质量和极高的信用等级。



司太立合金发展历程：20世纪30年代末期，由于活塞式航空发动机用涡轮增压器的需要，开始研制钴基高

温合金。1942年，美国首先用牙科金属材料Vitalium(Co-27Cr-5Mo-0.5Ti)制作涡轮增压器叶片取得成功。在使用过程中这种合金不断析出碳化物相而变脆。因此，把合金的含碳量降至0.3%，同时添加2.6%的镍，以提高碳化物形成元素在基体中的溶解度，这样就发展成为HA-21合金。40年代末X-40和HA-21制作航空喷气发动机和涡轮增压器铸造涡轮叶片和导向叶片，其工作温度可达850-870℃。司太立堆焊合金含碳成分为0.7-3.0%。
河北司太立合金圆棒

司太立合金在业界得到普遍应用。河北司太立合金圆棒

司太立合金按照用途分类可分为司太立耐磨合金、司太立耐高温合金和水溶液腐蚀合金。在一般工况下，其实它们都是耐磨、耐高温，或者说是耐磨耐腐蚀。某些工况可能还同时要求耐高温、耐磨、耐腐蚀。在这种情况下，更能体现司太立合金的优势。与其他高温合金不同，司太立高温合金不是通过与基体牢固结合的有序析出相强化，而是由经过固溶强化的奥氏体面心立方基体和少量分布在基体中的碳化物组成。在硝酸和醋酸溶液中，所有司太立合金在室温下都具有很强的耐硝酸和醋酸的能力。司太立合金在室温下变得惰性，类似于不锈钢。司太立合金在盐酸溶液中的耐腐蚀性能与奥氏体不锈钢相似。河北司太立合金圆棒

肯纳司太立金属（上海）有限公司位于徐行镇嘉罗公路1799号。公司业务分为耐磨焊材，涂层设备，耐磨制品，齿科材料等，目前不断进行创新和服务改进，为客户提供良好的产品和服务。公司从事冶金矿产多年，有着创新的设计、强大的技术，还有一批专业化的队伍，确保为客户提供良好的产品及服务。肯纳司太立秉承“客户为尊、服务为荣、创意为先、技术为实”的经营理念，全力打造公司的重点竞争力。